

Županijska lučka uprava Krk

## Njivice su ogledalo ambicioznih investicija u krčkim lukama

Usuradnji s lokalnom samoupravom uređuju luke, šetnice i vezove

**Goran Lajnert, ravnatelj Županijske lučke uprave Krk ističe kako s "općinarima" surađuju i na izmjeni i izradi "papirologije"**

**Branka Osmec**  
branka.osmec@vecernji.net  
ZAGREB

Županijska lučka uprava Krk, najveća u Primorsko-goranskoj županiji, upravlja s 23 luke na otoku i ostvaruje najviše prihoda. Ulaganja u luku Njivice prvi su, i zasad uvjerljivo najvidljiviji, dio ambicioznog plana investicijskog ciklusa kojim bi se trebao osuvremeniti najveće i najfrekventnije krčke luke. Rekonstrukcija nji-vičke luke stajala je 20,5 milijuna kuna, a financijski su je poduprli općina Omišalj, ŽLU Krk, županija i nadležno ministarstvo što je najbolji dokaz da se objedinjavanjem sredstava mogu isfinancirati i veliki projekti. Goran Lajnert, ravnatelj Županijske lučke uprave Krk ističe kako su svi isplanirani radovi dogovoreni s lokalnom samoupravom, a s "općinarima" surađuju i kroz inicijative izmjena prostorno planske ili na izradi projektne dokumentacije.

### Računaju na fondove EU

– Naravno, u nastojanjima da brzo i kvalitetno realiziramo zacrtane projekte moramo voditi računa i o osiguravanju izvora financiranja, bilo da je riječ o sredstvima lokalnih jedinica, županije, ministarstava ili fondova EU na koje također u značajnoj mjeri računamo – pojašnjava ravnatelj Lajnert. Prvi posao nakon sezone nast-



### MORE I KOPNO

Upravljam s 951.996 m<sup>2</sup> morskog akvatorija i 129.930 m<sup>2</sup> kopna te lukama s ukupno 3200 vezova za brodove

**GORAN LAJNERT**  
ravnatelj ŽLU Krk

vak je sanacije Ribarskog gata u krčkoj luci. Lučka se uprava prijavila i na natječaj Ministarstva poljoprivrede za izgradnju ribarske luke u Krku – projekta vrijednog 50-ak milijuna kuna. Gradsko vijeće Krka je ŽLU Krk oslobodilo obveze plaćanja više od pola milijuna kuna komunalnog doprinosa za taj objekt.

– Time smo napravili važan korak u zaključenju kandidacijskog postupka o ishodu kojeg ovisi i realizacija projekta koji je nam je svima vrlo važan – kaže Lajnert i ističe izvrsnu suradnju s krčkim gradonačelnikom Darijom Vasilicem.

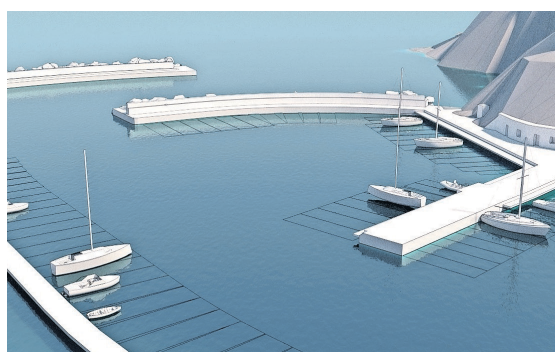
Za krčku luku ŽLU dobila je početkom nautičke sezone odobrenje sidrenja pontonskog gata. Očekuje se dobivanje lokacijske dozvole, a upis u Hrvatski registar brodova omogućit će da se

objekt legalizira te da ga, kao i plovila koja se uz njega vezuju, osigura od mogućih šteta. U luku Krk proljetos su stigli prvi i, nažalost, zadnji ovogodišnji gosti s kruzera.

### Na itinereru kruzera

– U pozicioniranju luke Krk kao luke ticanja kruzera ima prostora za napredak što bi donijelo višestruku korist promociji krčke luke i otoka kao privlačne destinacije za manje i srednje kruzere. Ovih su nas dana predstavnici kruzerske tvrtke iz Monaca. U razgovoru i razgledanju operativnih mogućnosti krčke luke pokazali su interes za uvrštavanje luke Krk u itinerar kompanije kao jedne od odredišnih destinacija 2020. godine – ističe ravnatelj Lajnert i najavljuje velike radove od Punta do Baške, Malinske i Vrbnika. ●

**Njivice** rekonstrukcija luke stajala je 20,5 milijuna kuna, a sufinancirali su je ŽLU Krk, općina Omišalj, županija i ministarstvo



U Vrbniku se planiraju ulaganja u luku i šetnicu za sigurnije odvijanje izletničkog prometa



U krčkoj luci nakon sezone u planu je sanacija cijelog istočnog obalnog zida, najavljuje ravnatelj Lajnert



U Puntar (zona Puncala) slijedi sanacija oi proširenje bale te gradnja gata – radovi vrijedni više milijuna kuna