



Županijska lučka uprava Krk  
County Port Authority of Krk

**PLAN GOSPODARENJA OTPADOM S BRODOVA NA  
PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE  
LUČKE UPRAVE KRK, LUKA OMIŠALJ**

Krk, lipanj 2022.

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. stavka 6. i 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine” br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom mora RH (NN br. 72/21), Direktive (EU) 2019/883 Europskog Parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvat otpada i ostataka tereta s brodova i članka 8. Uredbe (EZ) br.1069/2009 Europskog Parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Krk je na 11. sjednici održanoj dana 30. lipnja 2022. godine donijelo:

## **PLAN GOSPODARENJA OTPADOM S BRODOVA**

### **Na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, Luka Omišalj**

#### **1. OPĆE ODREDBE**

1.1. Plan gospodarenja otpadom sa brodova propisuje prihvat i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima broskog tereta na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Omišalj (u daljnjem tekstu: Područje lučke uprave - luka Omišalj).

1.2. Područje lučke uprave – luka Omišalj obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o osnivanju Županijske lučke uprave Krk („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 16/13, 36/14). Luka Omišalj obuhvaća površinu od 13.265 m<sup>2</sup> (1.160 m<sup>2</sup> kopnenog i 12.105 m<sup>2</sup> morskog područja).

Luka Omišalj je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Pravilnikom o redu u lukama županijske lučke uprave Krk. Lučko područje sastoji se iz dva dijela: luke Omišalj i operativne obale "Hotel Jadran". Lučka područja se sastoje iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Omišalj i to: 636/2, 10268/3 dio, 10383 i 10378 dio, a kopneni dio operativne obale "Hotel Jadran" nije na planu. Vlasništvo parcela je upisano na Općinu Omišalj i Upravu za pomorstvo kao opće narodna imovina.

Postoji se od operativnog dijela luke ukupne duljine 100 m u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu te komunalnog dijela luke za privez 63 brodice duljine do 10 metara.

Luka Omišalj ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom, 1 spremnik za prikupljanje krutog otpada i 1 spremnik za prikupljanje tekućeg otpada, te izdvojeni bazen ispred hotela „Jadran“ ukupne površine 4.510 m<sup>2</sup> od čega 525 m<sup>2</sup> kopnenog područja i 3.985 m<sup>2</sup> morskog područja.

1.3. Planom se reguliraju:

1.3.1. načini i procedure gospodarenja brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta s brodova koji uplovljavaju na Područje lučke uprave – luka Omišalj,

1.3.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada,

1.3.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja Županijske lučke uprave Krk;

1.4. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika Republike Hrvatske (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)

## 2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

2.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;

2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Aneksima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 84/21), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;

2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morske luke, koja obuhvaća sva morska i kopnena područja, koje se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Županijska lučka uprava Krk;

2.4. **Luka** – označava morskou luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;

2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;

2.6. **Pomorskim zakonikom** (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovnih objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovnih objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;

2.7. **Brod** - osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;

2.8. **Lučki uređaji za prihvata otpada** – označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo Koncesionara podobno za prihvat brodskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;

2.9. **Koncesionar** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, dobila koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene;

2.10. **Brodski akumulirani otpad** - je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci brodskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda, a spadaju pod Aneks I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Aneksa V MARPOL konvencije;

2.11. **Ostaci brodskog tereta** – znače ostatke bilo koje vrste brodskog tereta u brodskim skladištima ili tankovima koji su nastali nakon iskrcajnih operacija, čišćenja ili pranja brodskih skladišta, palube ili tankova, uključujući višak i prosuti teret tijekom ukrcajno/iskrcajnih operacija;

2.12. **Brodski komunalni otpad** – jest otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava;

2.13. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od slijedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada;

2.14. **Neopasni otpad** - je otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;

2.15. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja;

2.16. **Otpadna ulja** - su tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojnarnice...);

2.17. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Aneksa IV. MARPOL 73/78 Konvencije;

2.18. **Brodске balastne vode** – su vode koje su iz određenih razloga ukrcane na brod radi kontrole trima, nagiba, stabiliteta i očuvanja strukturalnog integriteta broda;

2.19. **Lučki Koncesionar** – pravna osoba koja je Ugovorom o koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje lučkih djelatnosti;

- 2.20. **Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi** – podrazumijeva lešine životinja (tijela bilo koje životinje koje su ubijene ili uginule tijekom putovanja a prevoze se na brodu kao teret);
- 2.21. **Prehrambeni otpad** – znači bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mliječne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na brodu;
- 2.22. **Obrađivač otpada** - je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada;
- 2.23. **Obrađivanje otpada** - je djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada;
- 2.24. **Recikliranje otpada** - je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe;
- 2.25. **Uporaba otpada** - je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, radi korištenja otpada u materijalne i energetske svrhe;
- 2.26. **Odlaganje otpada** - je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;
- 2.27. **Prateći list za otpad** - je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 81/20).

### 3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA

3.1. Otpadom s brodova na području Županijske lučke uprave Krk , mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) buka i neugodni mirisi,
- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

3.3. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- b) kontrolirano odlaganje otpada,
- c) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- d) edukacija o postupanju s otpadom,
- e) izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda, prilikom preuzimanja otpada;

3.4. Na području rada Lučkih koncesionara gospodarenje otpadom obavlja se sukladno njihovim internim pravilnicima, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim Planom;

3.5. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luke moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad;

3.6. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;

3.7. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

#### **4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA**

4.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk bave se specijalizirane tvrtke koje su od strane lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti;

4.2. Koncesionari raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;

4.3. Na području Lučke uprave uvjeti omogućuju prihvati i privremeno uskladištenje manjih količina i vrsta opasnog otpada kao što su komunalni otpad, zauljene vode, otpadna goriva, motorna ulja, zauljene krpe te ambalaža onečišćena opasnim tvarima. Ukupni kapacitet prihvata i skladištenja manjih količina i vrsta opasnog otpada na području Lučke uprave smatra se dostatnim budući da na cijelo područje Lučke uprave u pravilu dolaze manji plovni objekti, male brodice, jahte i ribarske brodice što uglavnom podrazumijeva pretpostavljene male količine otpada te će se u slučaju promjena u prometu donijeti odgovarajuće izmjene Plana.

4.4. Popis koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koje se skupljaju na području lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/14)

4.5. Prikupljanje sanitarno fekalnih otpadnih voda sa plovila odvija se putem ovlaštenih firmi koje zatim takav otpad cisternama odvoze na daljnje zbrinjavanje.



## 5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada sa brodova koji uobičajeno dolaze na područje lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/14).

5.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

5.2.1. Koncesionar (davatelj usluge odvoza komunalnog otpada) dužan je osigurati primjerene spremnike za odvojeno prikupljanje otpada, koji se kasnije odvoze specijaliziranim kamionima na daljnju obradu i zbrinjavanje;

5.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad, koji je prethodno odvojeno prikupljen (papir, karton, plastika, staklo, biootpad, miješani komunalni otpad), odvozi se po frakcijama na reciklažno dvorište Treskavac na daljnju obradu i zbrinjavanje.

5.3. Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

5.3.1. Prihvat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,

5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m<sup>3</sup>/h,

5.3.3. Prilikom ispumpavanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C,

5.3.4. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremniciama,

5.3.5. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim autocisternama,

5.3.6. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 500 litara) u spremnike za prihvat otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvat komunalnog otpada,

5.3.7. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

5.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

#### 5.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V i VI)

5.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom,

5.5.2. Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

#### 5.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

5.6.1. Fekalne vode prikupljaju se autocisternama, nakon čega ih koncesionari odvoze u centralni gradski pročistač za obradu fekalno-sanitarnih voda.

#### 5.7. Brodski vodeni balast (MARPOL ANNEX I)

5.7.1. Primjenjuju se odredbe Pravilnika o upravljanju i nadzoru vodenog balasta („Narodne novine“ 128/12).

#### 5.8. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

5.8.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad, već zasebno i predavati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenom koncesionaru koji će se angažirati po potrebi.

## NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac doc. 03/14)

6.1. Zahtjevi za najavom brodskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvata otpada;

6.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luku Omišalj, dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke ,u skladu s Direktivom (EU) 2019/883 i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V.

6.2.1. najmanje 24 sati prije dolaska za područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Omišalj;

6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 24 sati prije dolaska na područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Omišalj;

6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.

6.2.4. Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 24 sati prije dolaska u luku Omišalj putem informacijskog sustava „Cimis“- „Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav“.

6.2.5. Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i koncesionara treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 5.ovog Plana.

6.3. Najavu o postupanju s brodskim vodenim balastom brod je dužan nadležnoj lučkoj kapetaniji dostaviti Obrazac o postupanju s brodskim vodenim balastom - Ballast Water Reporting Form (Prilog – Obrazac 04/14)

6.3.1. BWRF-obrazac dostaviti:

► za područje Lučke kapetanije Rijeka / Županijska lučka uprava Krk: tel: +385 (0)51/220-165

## 7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

(Prilog – Obrazac doc. 05/14)

7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju broskog otpada,

7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranom Koncesionaru;

7.3. Pomorski agent broda i odabrani Koncesionar dogovaraju vrijeme i način preuzimanja broskog otpada ili ostataka tereta,

7.4. Agent je dužan obavijestiti Županijsku lučku upravu Krk o predviđenom poslu, imenu Koncesionara koji će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;

7.5. Koncesionar može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijsko-fizikalni sastojci zauljenog otpada;

7.6. Nakon završenog posla Koncesionar (na znanje Lučkoj upravi) je dužan izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u skladnosti s odredbama MARPOL 73/78; (Prilog - Obrazac doc. 08/14 Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada);

7.7. Prateći list za opasni otpad Koncesionar daje na ovjeru nadležnoj osobi Županijske lučke uprave Krk, a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.

7.8. Sav otpad sa brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

## **8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE**

8.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac doc. 06/14).

8.2. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji.

## **9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA**

9.1. Koncesionari su u pismenom obliku dužni dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Krk:

9.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području lučke uprave i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,

9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.

9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

## 10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA

- 10.1. Naknada za prihvata i obradu otpada iz broskog sustava definirana je kao izravna naknada (samo za brodove) te neizravni trošak (za brodice i jahte).
- 10.2. Za otpad prihvaćen sa brodova naknada za prihvata i obradu otpada iz broskog sustava za pročišćavanje ispušnih plinova obračunava se na temelju stvarne količine takvog isporučenog otpada (izravni trošak).
- 10.3. Ukoliko količina isporučenog broskog otpada iz Priloga V. MARPOL Konvencije premašuje najveći namjenski broski skladišni kapacitet izražen u m<sup>3</sup> iskazan u »Prethodnoj informaciji o isporuci otpada« iz Priloga 3. ovoga Plana, za količinu isporučenu do najvećeg namjenskog broskog skladišnog kapaciteta naplaćuje se neizravna naknada, dok se za količinu koja premašuje najveći namjenski broski skladišni kapacitet naplaćuje dodatna razmjerna izravna naknada.
- 10.4. Odredba gore navedenog stavka odgovarajuće se primjenjuje i na isporuku opasnog otpada, ukoliko sredstva prikupljena neizravnim naknadom nisu dostatna za osiguranje prihvata, sakupljanja i obrade otpada.
- 10.5. Za otpad prihvaćen sa brodice i jahta u luci posebne namjene – luci nautičkog turizma brodice i jahte koji imaju zaključen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada neovisno o stvarnoj predaji otpada, u paušalnom iznosu u visini 1% iznosa naknade koju ta luka naplaćuje temeljem ugovora o vezu (neizravni trošak).
- 10.6. Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1% cijene veza.
- 10.7. Brodice za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke otvorene za javni promet plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% godišnjeg iznosa pristojbe za vez.
- 10.8. Brodice i jahte koji u luci otvorenoj za javni promet koje imaju s nadležnom lučkom upravom zaključen ugovor o stalnom vezu ili sidrištu za zimovanje na nautičkom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% ugovorene pristojbe za vez.
- 10.9. Sustav naplate za komunalni otpad organiziran je na način da se naplata mora osigurati na temelju preuzete litre i mase miješanog komunalnog otpada, te naknade za preuzimanje i obradu odvojeno prikupljenog otpada (ugovor može planirati količine otpada).

## **11. LOKACIJE PRIVREMENOG ODLAGANJA OTPADA**

11.1. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara na području lučke uprave.

## **12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA**

12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Krk;

12.2. Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana su:

Ravnatelj Lučke uprave Krk: Goran Lajnert, mag. iur. tel. +385 (0)51/220-165;  
e-mail:[info@zluk.hr](mailto:info@zluk.hr)

Adresa: Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk

## **13. ZAVRŠNE ODREDBE**

13.1. U skladu s međunarodnom regulativom:

13.1.1. Zapovjednik broda će prije odlaska iz luke, isporučiti sav brodski otpad Koncesionaru;

13.1.2. Bez obzira na stavak 13.1.1. ove točke, brod može proslijediti u slijedeću luku ticanja bez iskrcaja brodskog otpada ukoliko iz informacije dobivene u skladu sa točkom 6. i iz Najave za predaju brodskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet na brodu za trenutni smještaj i /ili obradu brodskog otpada sukladno MARPOL 73/78 konvenciji, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do slijedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.

13.2. Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu narediti iskrcaj brodskog otpada brodovima prije odlaska iz luke ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 13.1.2. ovog Plana.

13.3. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne lučke kapetanije.

13.4. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

13.5. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

#### 14. POPIS PRILOGA

14.1. Obrazac s podacima o koncesionaru i kontakt osobi (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14

14.2. Način gospodarenja otpadom s brodova - Obrazac doc.02/14

14.3. Najava za predaju broskog otpada – Obrazac doc. 03/14

14.4. Obrazac o postupanju s broskim vodenim balastom – Obrazac doc. 04/14

14.5. Dijagram tijeka prikupljanja broskog otpada – Obrazac doc. 05/14

14.6. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 06/14

14.7. Plan/shema područja Županijske lučke uprave Krk s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14

14.8. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada –Obrazac doc. 08/14

14.9. Ugovor sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o. - Obrazac doc. 09/14

KLASA: 023-01/21-01/14  
URBROJ: 2107-1-5-02-22-79  
U Krku, 30. lipnja 2022. godine

Predsjednik Upravnog vijeća

Županijske lučke uprave Krk



Marko Mataja-Mafrić



Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: UP/I-342-21/22-02/11, UR. Br: 530-04-5-2-22-2 dana 01. travnja 2022. godine, koja suglasnost čini sastavni dio ovog Plana. Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Krk. Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Krk dana 30.06. 2022. godine, te je stupio na snagu dana 02.07. 2022. godine.

v.d. ravnatelja Županijske lučke uprave Krk



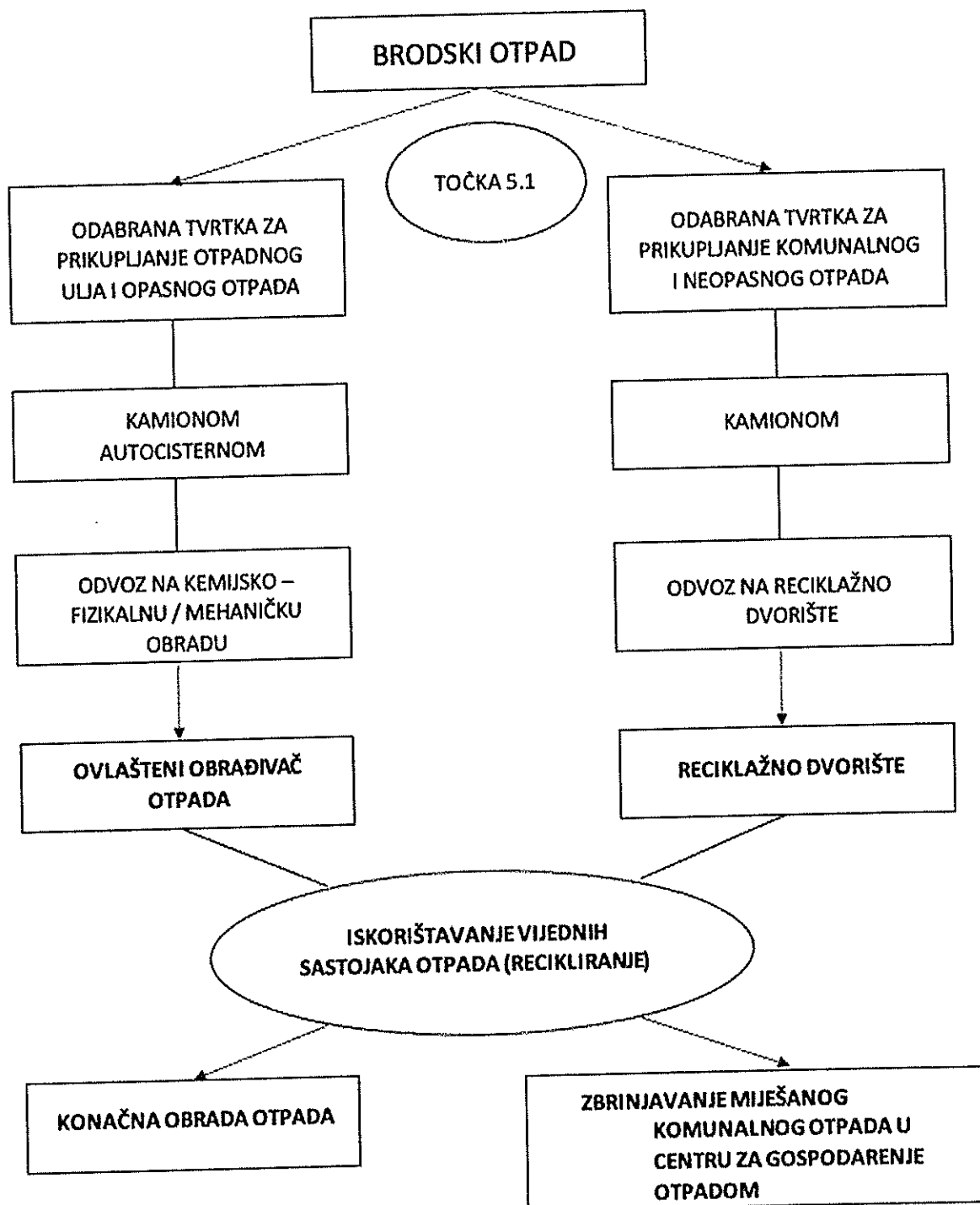
Goran Lajnert, mag. iur.

**KONCESIONARI I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA PODRUČJU  
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK**

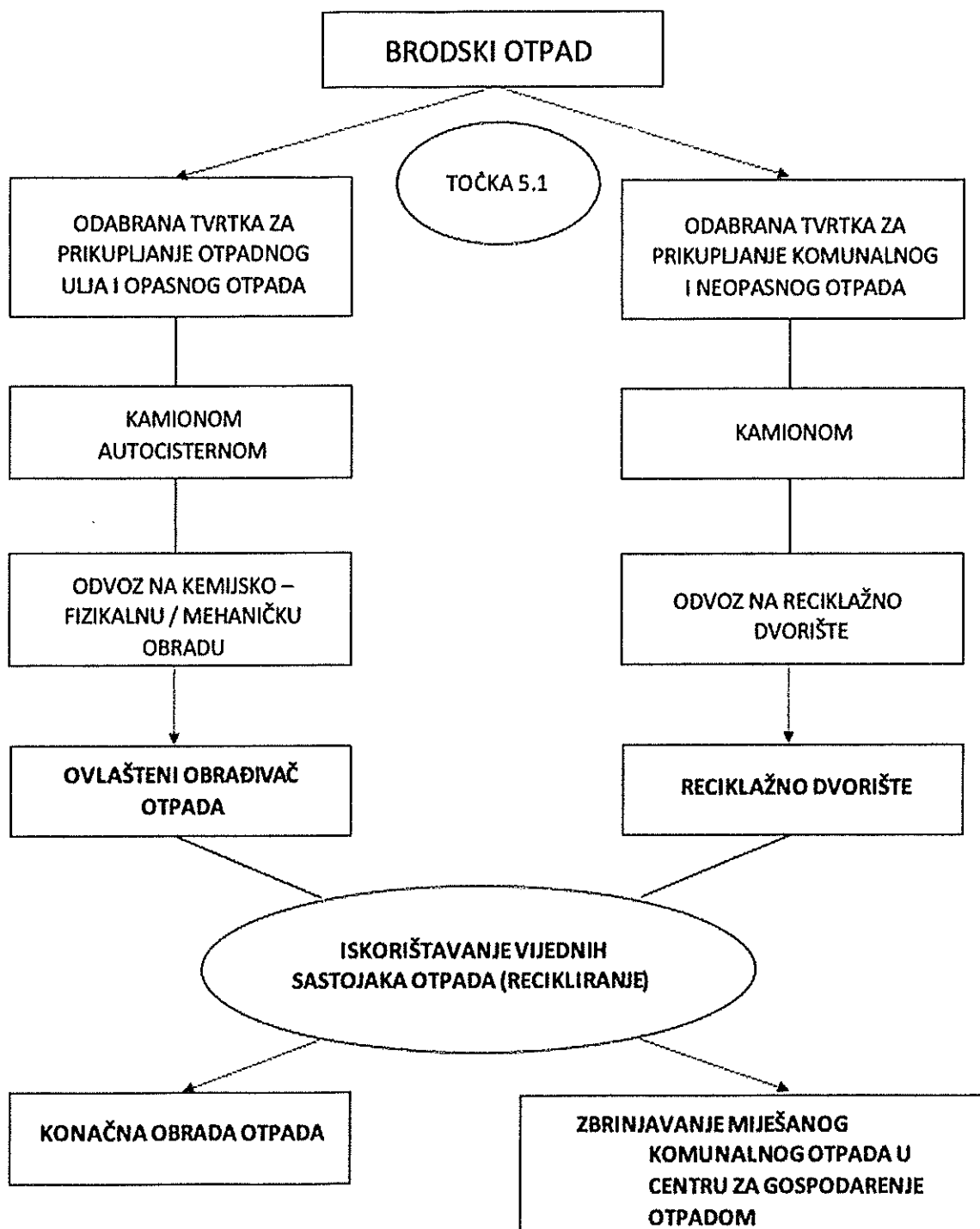
<b>DENZINSEKCIJA d.d.</b>			
Adresa: Brajšina 13, 51 000 Rijeka			
Tel: 051/506-920	Fax: 051/512-769	E-mail: info@dezinsekcija.hr  more- otpad@dezinsekcija.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Služba za gospodarenje otpadom	Pietro Cerovac	+385(0) 51 506-924	Pon.-Pet.  07.00 – 15.00 sati
<b>Djelatnost / vrste otpada</b>	<b>Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada</b>		

<b>PONIKVE eko otok Krk d.o.o.</b>			
Adresa: Vršanska 14, 51 500 Krk			
Tel: 051/654-666	Fax: 051/654-602	E-mail: info@ponikve.hr;  emil.vlaisavljevic@ponikve.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Operativna jedinica sakupljanje i odvoz otpada	Emil Vlaisavljević	099 6654 750  Fax: 051/654-602	Pon.-Pet.  07.00 – 15.00 sati
<b>Djelatnost / vrste otpada</b>	<b>Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog i krutog neopasnog tehnološkog otpada</b>		

# NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK



**NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU  
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK**



**3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET**  
**3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY**

<b>Vrsta</b> <i>Type</i>	<b>Otpad koji se isporučuje (m<sup>3</sup>)</b> <i>Waste to be delivered (m3)</i>	<b>Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m<sup>3</sup>)</b> <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	<b>Količina otpada koja ostaje na brodu (m<sup>3</sup>)</b> <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	<b>Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad</b> <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	<b>Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m<sup>3</sup>)</b> <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
<b>Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja</b> <i>MARPOL Annex 1 - Oil</i>					
<b>Uljne kaljužne vode</b> <i>Oily bilge water</i>					
<b>Uljni ostaci (mulj)</b> <i>Oily residues (sludge)</i>					
<b>Uljni ostaci od pranja spremnika</b> <i>Oily tank washings</i>					
<b>Prljave balastne vode</b> <i>Dirty ballast water</i>					

<b>Vrsta</b> <i>Type</i>	<b>Otpad koji se isporučuje (m<sup>3</sup>)</b> <i>Waste to be delivered (m<sup>3</sup>)</i>	<b>Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m<sup>3</sup>)</b> <i>Maximum dedicated storage capacity (m<sup>3</sup>)</i>	<b>Količina otpada koja ostaje na brodu (m<sup>3</sup>)</b> <i>Amount of waste retained on board (m<sup>3</sup>)</i>	<b>Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad</b> <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	<b>Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m<sup>3</sup>)</b> <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m<sup>3</sup>)</i>
<b>Naslage i mulj od čišćenja spremnika</b> <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>					
<b>Ostalo (navesti)</b> <i>Other (please specify)</i>					
<b>Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari (*)</b> <i>MARPOL Annex II NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) (*)</i>					
<b>Tvar kategorije X</b> <i>Category X substance</i>					
<b>Tvar kategorije Y</b> <i>Category Y substance</i>					
<b>Tvar kategorije Z</b> <i>Category Z substance</i>					
<b>Druge tvari</b> <i>OS other substances</i>					

**Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode**

*MARPOL Annex IV - Sewage*

--	--	--	--	--	--

**Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad**

*MARPOL Annex V - Garbage*

<b>A. Plastični otpad</b> <i>A. Plastics</i>					
<b>B. Otpad od hrane</b> <i>B. Food Waste</i>					
<b>C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.)</b> <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
<b>D. Ulje za kuhanje</b> <i>D. Cooking Oil</i>					
<b>E. Pepeo iz peći za spaljivanje</b> <i>E. Incinerator ashes</i>					
<b>F. Proizvodni otpad</b> <i>F. Operational waste</i>					
<b>G. Strvina (strvine)</b> <i>G. Animal carcass(es)</i>					
<b>H. Ribolovni alat</b> <i>H. Fishing gear</i>					
<b>I. Električni i elektronički otpad</b> <i>I. E-waste</i>					

(1) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

(1) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m <sup>3</sup> ) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m <sup>3</sup> ) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m <sup>3</sup> ) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m <sup>3</sup> ) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>
----------------------	---	--	---	---	--

J. Ostaci tereta (2) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment - HME)</i>					
---	--	--	--	--	--

K. Ostaci tereta (1) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (1) (non-HME)</i>					
--	--	--	--	--	--

**Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka**  
*MARPOL Annex VI – Air Pollution related*

Tvari koje oštećuju ozonski sloj (4) <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances (4)</i>					
--	--	--	--	--	--

Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas cleaning residues</i>					
--	--	--	--	--	--



<b>Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL</b> <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>					
<b>Pasivno ulovljen otpad</b> <i>Passively fished waste</i>					

### Napomene

#### *Notes*

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.

*1 This information shall be used for port State control and other inspection purposes.*

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).

*2 This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)*

(<sup>1</sup>) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

*(<sup>1</sup>) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

(<sup>2</sup>) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

*(<sup>2</sup>) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

(<sup>3</sup>) Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.

*(<sup>3</sup>) Arising from normal maintenance activities on board.*

Obrazac doc. 03/14

## IZVJEŠĆE O POSTUPANJU S BALASTNIM VODAMA

1. INFORMACIJE O BRODU		2. INFORMACIJE O PUTOVANJU		3. INFORMACIJE O BALASTNIM VODAMA	
Ime broda:		Luka dolaska:		Odaberite jediničnu mjeru ( m <sup>3</sup> , MT, )	
IMO broj:		Datum dolaska:		Ukupna količina balastnih voda na brodu:	
Brodovlasnik:		Pomorski agent:		zapremnina jedinica broj tankova s balastom	
Vrsta broda:		Prethodna luka:		m <sup>3</sup>	
BT:		Država:		Ukupna količina balastnih voda na brodu:	
Pozivni znak:		Slijedeća luka:		zapremnina jedinica broj tankova s balastom	
Država pripadnosti:		M/T/ za iskrcaj		MT	

**4. PODACI O TERETU:** ukupna količina tereta ( vrsta/MT ): \_\_\_\_\_ za ukrcaj \_\_\_\_\_ M/T/ za iskrcaj \_\_\_\_\_ MT

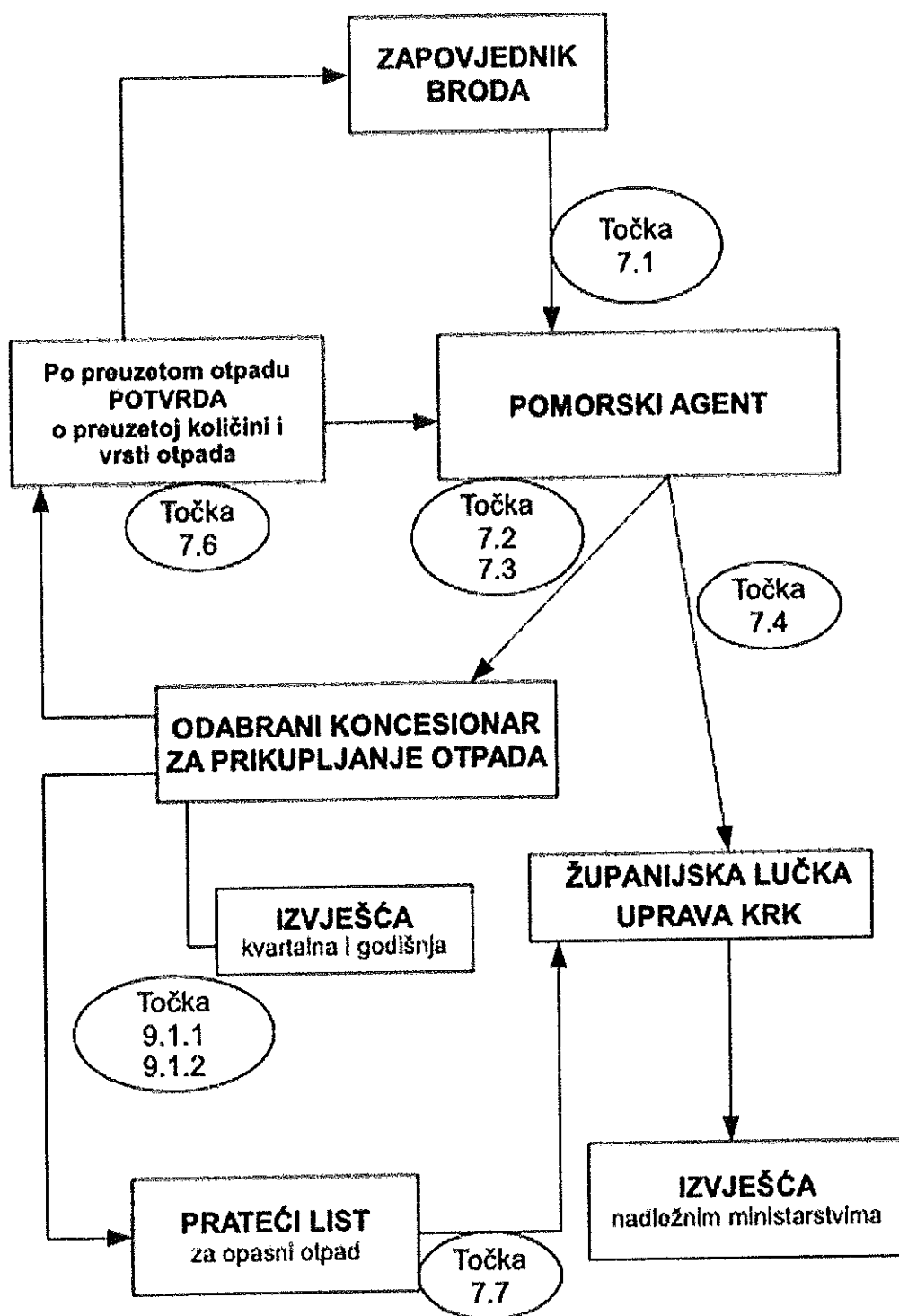
**5. PODACI O BALASTNIM VODAMA:** Ukupan broj tankova iz kojih se namjerava iskrcati balast: \_\_\_\_\_  
 Od tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko ih je bilo podvrgnuto: izmjeni balastnih voda \_\_\_\_\_ ili nekom alternativnom tretmanu obrade balastnih voda: \_\_\_\_\_  
 Navedite alternativne metode obrade balastnih voda, ukoliko postoje: \_\_\_\_\_  
 Ukoliko nije izvršen tretman balastnih voda navedite zašto nije: \_\_\_\_\_  
 Da li na brodu postoji Plan postupanja s balastnim vodama? DA  NE  Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodama ? DA  NE   
 Da li na brodu postoje IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodama [ Res. A. 868 (20) ] ? DA  NE

**6. POVIJEST BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NA ISPUŠTATE BALAST PREDITE NA BR. 7**

Tankovi/ Skladište ( navedite pojedinačne tankove)	Porijeklo balastnih voda					Postupanje s balastnim vodama					Ispuštanje balastnih voda			
	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	Temp. ( units )	Datum D.D./MM/GG	Krajnja točka LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	% izmjene	Metoda izmjene/obrade ( ER/FT/ALT )	Stanje mora ( m )	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	Salinitet ( jedinica )
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-			m <sup>3</sup>	sg	
Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH; Other = O														

**7. IME I PREZIME ZAPOVJEDNIKA I POTPIS :** \_\_\_\_\_

## DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



## NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

### 1. LOKACIJA LUKE

Država:	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

### 2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m <sup>3</sup>	Otpad od hrane	m <sup>3</sup>
Drugi tekući otpad (navesti)	m <sup>3</sup>	Plastični otpad	m <sup>3</sup>
Akumulirani otpad	m <sup>3</sup>	Ostaci tereta	m <sup>3</sup>
Drugo	m <sup>3</sup>		

### 3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

### OPASKE

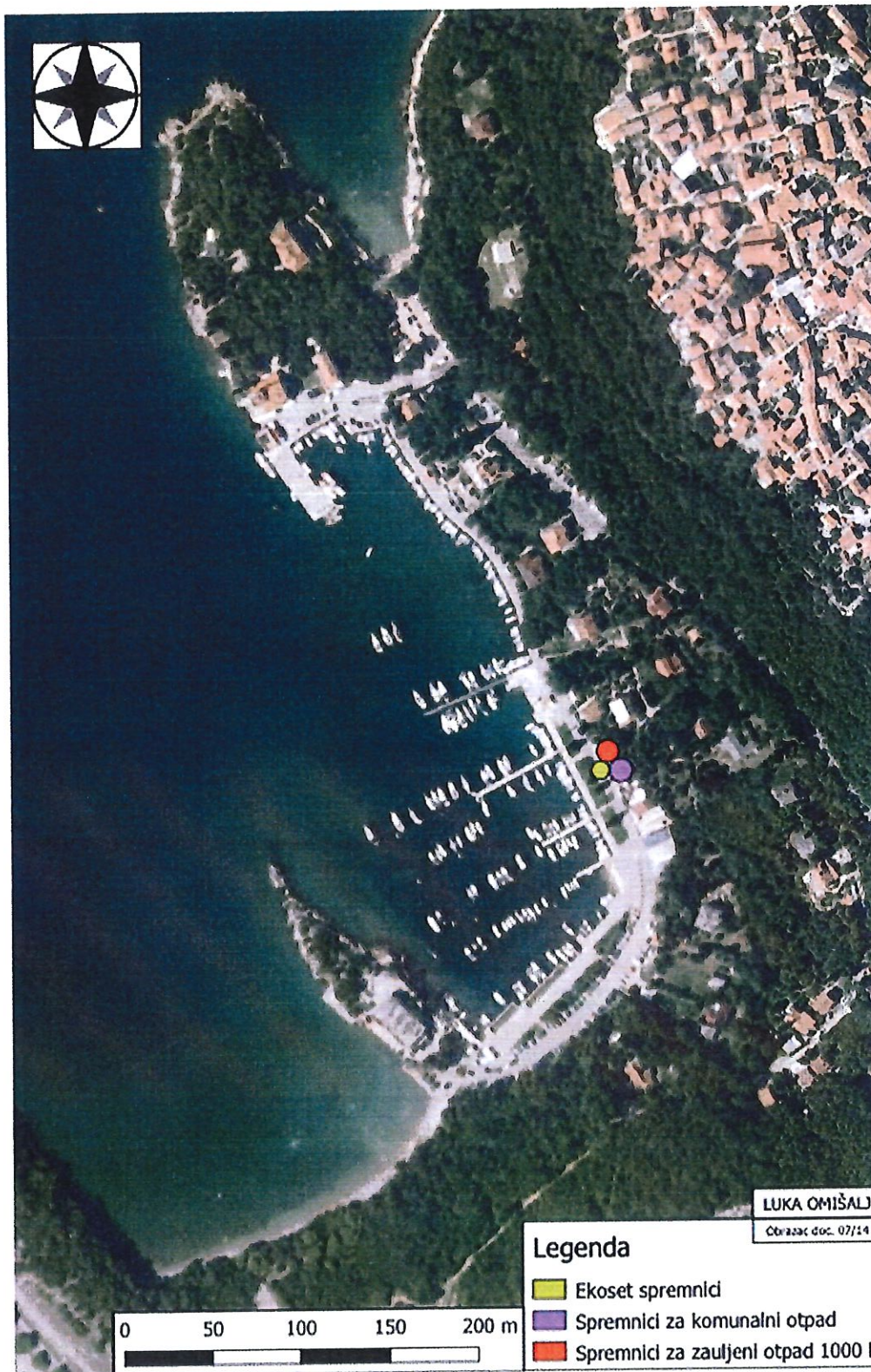
--

### 4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava:	Potpis:

Obrazac doc.06/14



Obrazac doc.07/14





ŽUPANIJSKA LUČKA  
UPRAVA KRK

POTVRDA O PREUZETOJ  
KOLIČINI OTPADA  
Confirmation on the quantity and  
type of waste

Naziv koncesionara:

Sjedište:

Vrsta koncesije:

MARPOL Annex	Opis otpada Waste description	m <sup>3</sup> /kg	Koncesionar/Operator Potpis/Signature
MARPOL Annex I. ULJA-OIL	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)		
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)		
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washing slops (Annex I)		
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water		
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)		
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex III.	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form		
MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage	Fekalne vode –Sewage (Anex IV)		
MARPOL Annex V. Otpaci-Waste	Kategorija A – Plastika / Plastic		
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste		
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste		
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil		
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes		
	Kategorija F – Operational waste		
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue		
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi / Animal carcass		
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear		
Ostalo (definiraj) / Other (define)			
MARPOL Annex VI.	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances (Annex VI)		

	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaust gas cleaning residues (Annex VI)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number	UKUPNO TOTAL	
ZABILJEŠKE/REMARKS			
Potpis zapovjednika Master signature			Pečat operatora Operator's stamp

Obrazac doc.08/14

Dezinsekcija d.o.o.  
Brajšina 13  
51000 Rijeka  
OIB: 75145286506  
tel: +385 (0)51 506 920  
fax: +385 (0)51 512 769  
e-mail: [info@dezinskcija.hr](mailto:info@dezinskcija.hr)

Županijska lučka uprava Krk  
Trg bana Josipa Jelačića 5  
51500 Krk, Hrvatska  
Tel: +385 51 220 165  
Faks: +385 51 880 072  
e-mail: [info@zlu.k.hr](mailto:info@zlu.k.hr)  
web: [www.zlu.k.hr](http://www.zlu.k.hr)

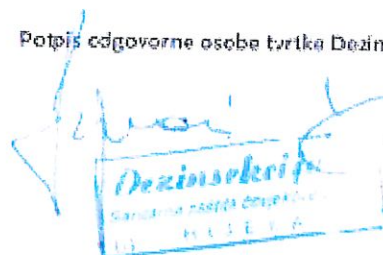
**Predmet: PISMO NAMJERE** za usluge zbrinjavanja opasnog krutog i tekućeg otpada te sanitarno fekalnih otpadnih voda nastalih na plovnim objektima koji uplovljavaju na područje nadležnosti luka Županijske lučke uprave Krk  
- *obustavlja se*

Poštovani,

Ovim putem društvo Dezinsekcija d.o.o. dostavlja Pismo namjere, odnosno iskazujemo interes za prikupljanje i zbrinjavanje krutog i tekućeg opasnog otpada te sanitarno fekalnih otpadnih voda nastalih na brodovima koji uplovljavaju na lučko područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, a sve u skladu sa Direktivom (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvat brodske otpada i ostataka terete te u skladu sa pravilima Marpol 73/78 konvencije te pripadajućim loi Aneksima (MARPOL ANNEX I, II, IV, V i VI). Tvrtka bi se također obvezala na poštivanje odredba Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima urutarnjih morskkih voda i teritorijalnom moru RH („Narodne novine“ br. 72/21).

U Rijeci, 31.05., 2022. godine

Potpis odgovorne osobe tvrtke Dezinsekcija d.o.o.



Dezinsekcija  
Sanitarno fekalni otpadnik  
11. 11. 2022.

Obrazac doc.09/14