

Na temelju članka 20. točke 8., a u svezi s člancima 55.a i 55.b Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19), Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet je na svojoj 2. sjednici održanoj dana 15. ožujka 2021. godine donijelo sljedeću:

O D L U K U

1. Brodaru G&V LINE IADERA d.o.o. izdaje se suglasnost za održavanje linije bez obveze javne usluge na relaciji ZADAR – SILBA – RAB – KRK – RIJEKA i obratno.
2. Suglasnošću iz točke 1. ove Odluke isključivo se utvrđuje da se prijevoz na liniji iz točke 1. ove Odluke ne obavlja na više od 80 % luka ticanja na nijednoj postojećoj liniji na kojoj se već obavlja javni prijevoz s obvezom javne usluge, odnosno da ona nije po svojim relacijama u više od 80 % luka ticanja istovjetna nijednoj postojećoj liniji na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge.
3. Linija bez obveze javne usluge iz točke 1. ove Odluke očekivano će se održavati u razdoblju od 1. lipnja 2021. do 30. rujna 2021. godine, a prema redu plovidbe i cjeniku iz Zahtjeva broдача, koji se prilaže ovoj Odluci i čini njen sastavni dio.
4. Naknada za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge iz točke 1. ove Odluke odredit će se ugovorom o obavljanju javnog prijevoza bez javne obveze, a sukladno Odluci o određivanju kriterija za određivanje naknade za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge (Urbroj: 531-4-3/17, od 14. ožujka 2017. godine) te ponudi broдача G&V LINE IADERA d.o.o., a prije kojeg sklapanja ugovora je brodar dužan ishoditi odobrenje za plovidbu na liniji od strane nadležne lučke kapetanije i suglasnost na red plovidbe od strane nadležnih lučkih uprava.
5. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

15. ožujka 2021. godine
Urbroj: 887 – 2 – 8/21



Predsjednica Upravnog vijeća
Agencije za obalni linijski pomorski promet


Ivona Anić Miklec, mag. iur.

O b r a z l o ž e n j e

Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) zaprimila je dana 8. rujna 2020. godine zahtjev brodar G&V LINE IADERA d.o.o. sa sjedištem u Zadru (u daljnjem tekstu: Brodar) kojim traži suglasnost za održavanje linije bez obveze javne usluge na relaciji ZADAR – SILBA – RAB – KRK – RIJEKA i obratno, a prema plovidbenom redu i cjeniku koji je priložio istom Zahtjevu.

Naime, sukladno članku 55.a stavka 2. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19; u daljnjem tekstu: Zakon), brodar je, radi obavljanja javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge, dužan prethodno ishoditi suglasnost davatelja koncesije odnosno javnog naručitelja, nadležnog po značaju pravca linije.

Takvom se suglasnošću, temeljem članka 55.a stavaka 3. Zakona, utvrđuje da se prijevoz bez obveze javne usluge ne obavlja više od 80 % luka ticanja na liniji na kojoj se već obavlja javni prijevoz s obvezom javne usluge, odnosno da ona nije po svojim relacijama više od 80 % luka ticanja istovjetna nijednoj postojećoj liniji na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge.

Analizom stručnih službe Agencije utvrđeno je da bi predložena linija na relaciji ZADAR – SILBA – RAB – KRK – RIJEKA i obratno ticala:

- 28% luka u državnoj brozbrodskoj liniji 9141 Pula – (Unije – Susak) – Mali Lošinj – (Ilovik – Silba) – Zadar i obratno,
- 14% luka u državnoj brzobrodskoj liniji 9308 Mali Lošinj – (Ilovik – Susak – Unije Martinšćica) – Cres Rijeka i obratno,
- 66% luka u državnoj brzobrodskoj liniji 9309 Novalja – Rab – Rijeka i obratno,
- 50% luka u državnoj brzobrodskoj liniji 9401 Olib – Silba – Premuda – Zadar i obratno.

Obzirom je postotak ticanja luka u gore analiziranim državnim linijama manji od 80%, odlučeno je kao u točkama 1. i 2. izreke ove Odluke.

Nadalje, brodar je prije konačnog sklapanja ugovora o obavljanju javnog prijevoza bez javne obveze, osim ovdje predmetne suglasnosti iz članka 55.a stavka 2. Zakona koja se odnosi na utvrđenje okolnosti ticanja s lukama linija na kojima se već obavlja javni prijevoz s obvezom javne usluge dužan ishoditi:

- Suglasnost na red plovidbe odnosno suglasnost za privez od nadležnih lučkih uprava temeljem Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17),
- Odobrenje za plovidbu na redovnoj liniji od nadležne lučke kapetanije temeljem Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (NN 39/11, 112/14, 33/15, 86/15 i 29/16) i Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14).

Slijedom navedenog, Brodar je Agenciji dana 3. veljače 2021. godine dostavio i suglasnosti nadležnih lučkih uprava i to Lučke uprave Zadar, Županijske lučke uprave Zadar, Županijske lučke uprave Rab i Lučke uprave Rijeka te odobrenje za plovidbu na redovnoj liniji nadležne Lučke kapetanije Zadar, dok je Županijska lučka uprava Krk izravno Agenciji dostavila svoju suglasnost dana 24. veljače 2021. godine. Brod Antonija kojim Brodar planira obavljati prijevoz je hrvatske državne pripadnosti.

Obzirom je Brodar Agenciji dostavio sve potrebne suglasnosti, odobrenje i potvrde te mu ovom Odlukom i Agencija izdaje suglasnost za održavanje linije bez obveze javne usluge na relaciji ZADAR – SILBA – RAB – KRK – RIJEKA kojom utvrđuje da se prijevoz na predmetnoj liniji ne obavlja na više od 80% luka ticanja na nijednoj postojećoj liniji na kojoj se već obavlja javni prijevoz s obvezom javne usluge, odnosno da ona nije po svojim relacijama u više od 80% luka ticanja istovjetna nijednoj postojećoj liniji na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge, nema zapreka ni za sklapanje ugovora između Brodara i Agencije o obavljanju javnog prijevoza bez javne obveze iz točke 4. ove Odluke.

Slijedom svega naprijed navedenog, odlučeno je kao u izreci ove Odluke.

**Brzobrodsko linija ZADAR - SILBA - RAB - KRK - RIJEKA i obratno
katamaran "ANTONIJA"**

Plovidbeni red od 01.06. do 30.09.2021.

Ponedjeljak, srijeda i petak

ZADAR	SILBA		RAB		KRK		RIJEKA
odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak
08:00	09:10	09:15	10:15	10:20	11:10	11:15	12:15

RIJEKA	KRK		RAB		SILBA		ZADAR
odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak
16:00	17:00	17:05	17:55	18:00	19:00	19:05	20:15

Nedjelja

ZADAR	SILBA		RAB		KRK		RIJEKA
odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak
13:00	14:10	14:15	15:15	15:20	16:10	16:15	17:15

RIJEKA	KRK		RAB		SILBA		ZADAR
odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak	odlazak	dolazak
17:30	18:30	18:35	19:25	19:30	20:30	20:35	21:45

Cjenik 2021.

		OSOBE 12+	DJECA 0-12	BICIKL	KUĆNI LJUBIMCI
ZADAR	SILBA	100,00 kn	50,00 kn	50,00 kn	50,00 kn
ZADAR	RAB	170,00 kn	85,00 kn	85,00 kn	85,00 kn
ZADAR	KRK	190,00 kn	95,00 kn	95,00 kn	95,00 kn
ZADAR	RIJEKA	240,00 kn	120,00 kn	120,00 kn	120,00 kn
SILBA	RAB	100,00 kn	50,00 kn	50,00 kn	50,00 kn
SILBA	KRK	140,00 kn	70,00 kn	70,00 kn	70,00 kn
SILBA	RIJEKA	180,00 kn	90,00 kn	90,00 kn	90,00 kn
RAB	KRK	100,00 kn	50,00 kn	50,00 kn	50,00 kn
RAB	RIJEKA	130,00 kn	65,00 kn	65,00 kn	65,00 kn
KRK	RIJEKA	80,00 kn	40,00 kn	40,00 kn	40,00 kn

- Cijena putne karte jednaka je u **oba smjera**.
- Izražene cijene za relacije vrijede za putovanje u jednom smjeru.
- Kod kupnje **povratne karte zaračunava se popust 10%**.
- Popust za osobe s invaliditetom, studente, umirovljenike i sl. nije moguće ostvariti, jer ova linija nije državna već komercijalna sezonska linija.
- Kapacitet prijevoza **bicikla** ograničen je na 20. Cijena prijevoza bicikla plaća se na brodu prilikom ukrcaja, isključivo u gotovini, valuta kune.
- **Kućni ljubimci** do 7 kg težine mogu tijekom putovanja boraviti u putničkom salonu, isključivo uz svog vlasnika, ne na sjedalu već pored sjedala vlasnika. Kapacitet prijevoza za kućne ljubimce (pse) teže od 7 kg ograničen je na 2 mjesta. Cijena prijevoza kućnog ljubimca plaća se na brodu prilikom ukrcaja, isključivo u gotovini, valuta kune.
- U cijenu karte uključen je **prijevoz prtljage** (1 ručna torba + 1 kofer do 20 kg težine)