



Županijska lučka uprava Krk  
County Port Authority of Krk

**PLAN GOSPODARENJA OTPADOM S BRODOVA NA  
PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE  
LUČKE UPRAVE KRK, LUKA KRK**

Krk, ožujak 2022.

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. stavka 6. i 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine” br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom mora RH (NN br. 72/21), Direktive 2000/59/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2000. godine o lučkim uređajima za prihvat otpada i ostataka tereta s brodova i članka 8. Uredbe (EZ) br.1069/2009 Europskog Parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Krk je na \_\_\_ sjednici održanoj dana \_\_. \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine donijelo:

## **PLAN GOSPODARENJA OTPADOM S BRODOVA**

### **Na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, Luka Krk**

#### **1. OPĆE ODREDBE**

1.1. Plan gospodarenja otpadom sa brodova propisuje prihvat i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima broskog tereta na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Krk (u daljnjem tekstu: Područje lučke uprave - luka Krk).

1.2. Područje lučke uprave – luka Krk obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o osnivanju Županijske lučke uprave Krk („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 16/13, 36/14). Luka Krk obuhvaća površinu od 129.747 m<sup>2</sup>, od čega 9.951 m<sup>2</sup> kopnenog područja i 119.796 m<sup>2</sup> morskog područja.

Luka Krk je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno Pravilnikom o redu u lukama županijske lučke uprave Krk. Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Krk i to: 3106/1 dio, 3570/3 dio, 4035/1 dio, 4036, 4037, 4038, 4039, 4016/1 dio, 3576/5 dio, 3575 i 3572. Vlasništvo parcela upisano je na Općinu Krk kao javno dobro.

Luka Krk ima operativni dio luke ukupne duljine 170 m, od čega 120 m u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, te 50 m u

namjeni ukrcaja i iskrcaja tereta. Luka ima komunalni dio luke za privez 360 brodica duljine do 12 metara, te nautički dio luke za privez 90 jahti i brodica i sidrište u funkciji komunalnog dijela luke za privez 24 brodova i brodica do duljine 15 metara. Luka Krk ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom, 1 spremnik za prikupljanje krutog otpada i 1 spremnik za prikupljanje tekućeg otpada, te područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

1.3. Planom se reguliraju:

1.3.1. načini i procedure gospodarenja brodskim akumuliranim otpadom i ostacima broskog tereta s brodova koji uplovljavaju na Područje lučke uprave – luka Krk,

1.3.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja broskog otpada,

1.3.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja Županijske lučke uprave Krk;

1.4. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika Republike Hrvatske (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)

## 2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

2.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;

2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Aneksima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 84/21), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;

2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morske luke, koja obuhvaća sva morska i kopnena područja, koje se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Županijska lučka uprava Krk;

2.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;

2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;

2.6. **Pomorskim zakonikom** (Narodne novine br. 181/04,76/07,146/08,61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovni objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovni objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;

2.7. **Brod** - osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;

2.8. **Lučki uređaji za prihvata otpada** – označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo Koncesionara podobno za prihvata broskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;

2.9. **Koncesionar** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Lučke uprave Krk dobila koncesiju za skupljanje otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje;

2.10. **Brodski akumulirani otpad** - je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci broskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda, a spadaju pod Aneксе I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Aneksa V MARPOL konvencije;

2.11. **Ostaci broskog tereta** – znače ostatke bilo koje vrste broskog tereta u brodskim skladištima ili tankovima koji su nastali nakon iskrcajnih operacija, čišćenja ili pranja brodskih skladišta, palube ili tankova, uključujući višak i prosuti teret tijekom ukrcajno/iskrcajnih operacija;

2.12. **Brodski komunalni otpad** – jest otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava;

2.13. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od slijedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada;

2.14. **Neopasni otpad** - je otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;

2.15. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja;

2.16. **Otpadna ulja** - su tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarne...);

2.17. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Aneksa IV. MARPOL 73/78 Konvencije;

2.18. **Brodске balastne vode** – su vode koje su iz određenih razloga ukrcane na brod radi kontrole trima, nagiba, stabiliteta i očuvanja strukturalnog integriteta broda;

2.19. **Lučki Koncesionar** – pravna osoba koja je Ugovorom o koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje lučkih djelatnosti;

2.20. **Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi** – podrazumijeva lešine životinja (tijela bilo koje životinje koje su ubijene ili uginule tijekom putovanja a prevoze se na brodu kao teret);

2.21. **Prehrambeni otpad** – znači bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mliječne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na brodu;

2.22. **Obrađivač otpada** - je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada;

2.23. **Obrađivanje otpada** - je djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada;

2.24. **Recikliranje otpada** - je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe;

2.25. **Uporaba otpada** - je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, radi korištenja otpada u materijalne i energetske svrhe;

2.26. **Odlaganje otpada** - je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;

2.27. **Prateći list za otpad** - je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine” br. 81/20).

### **3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA**

3.1. Otpadom s brodova na području Županijske lučke uprave Krk , mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) buka i neugodni mirisi,
- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

3.3. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- b) kontrolirano odlaganje otpada,
- c) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- d) edukacija o postupanju s otpadom,
- e) izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda, prilikom preuzimanja otpada;

3.4. Na području rada Lučkih koncesionara gospodarenje otpadom obavlja se sukladno njihovim internim pravilnicima, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim Planom;

3.5. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luke moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad;

3.6. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;

3.7. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk, moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

#### **4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA**

4.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk bave se specijalizirane tvrtke koje su od strane lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti;

4.2. Koncesionari raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;

4.3. Na području lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakovi, kao i razne vrste drugih opasnih otpada;

4.4. Popis koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koje se skupljaju na području lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/14)

4.5. Prikupljanje sanitarno fekalnih otpadnih voda sa plovila na Području lučke uprave – luke Krk odvija se na način da se brod kojemu je potrebno preuzeti spomenutu vrstu otpada mora izvući na vanjske dijelove obalnog pojasa gdje se onda cisternama ovlaštenih firmi preuzima i odvozi na daljnje zbrinjavanje.



## **5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA**

5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada sa brodova koji uobičajeno dolaze na područje lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/14).

5.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

5.2.1. Koncesionar (davatelj usluge odvoza komunalnog otpada) dužan je osigurati primjerene spremnike za odvojeno prikupljanje otpada, koji se kasnije odvoze specijaliziranim kamionima na daljnju obradu i zbrinjavanje;

5.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad, koji je prethodno odvojeno prikupljen (papir, karton, plastika, staklo, biootpad, miješani komunalni otpad), odvozi se po frakcijama na reciklažno dvorište Treskavac na daljnju obradu i zbrinjavanje.

5.3. Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

5.3.1. Prihvat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,

5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m<sup>3</sup>/h,

5.3.3. Prilikom ispumpavanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C,

5.3.4. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnima,

5.3.5. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim autocisternama,

5.3.6. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 500 litara) u spremnike za prihvat otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvat komunalnog otpada,

5.3.7. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

5.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

#### 5.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V i VI)

5.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom,

5.5.2. Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

#### 5.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

5.6.1. U luci postoji prijenosni uređaj za prikupljanje fekalija s brodova odnosno plovila koja se nalaze na području luke. Prikupljene fekalne vode i daljnje zbrinjavanje fekalnih voda obavljaju ovlašteni koncesionari.

#### 5.7. Brodski vodeni balast (MARPOL ANNEX I)

5.7.1. Primjenjuju se odredbe Pravilnika o upravljanju i nadzoru vodenog balasta („Narodne novine“ 128/12).

#### 5.8. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

5.8.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad, već zasebno i predavati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenom koncesionaru koji će se angažirati po potrebi.

## 6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac doc. 03/14)

6.1. Zahtjevi za najavom broskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvata otpada;

6.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luku Krk, dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke broskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke ,u skladu s Direktivom 2000/59/EZ i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V.

6.2.1. najmanje 48 sati prije dolaska za područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Krk;

6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska na područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk – luka Krk;

6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.

6.2.4. Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska u luku Krk putem informacijskog sustava „Cimis“- „Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav“.

6.2.5. Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i koncesionara treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 5.ovog Plana.

6.3. Najavu o postupanju s broskim vodenim balastom brod je dužan nadležnoj lučkoj kapetaniji dostaviti Obrazac o postupanju s broskim vodenim balastom - Ballast Water Reporting Form (Prilog – Obrazac 04/14)

6.3.1. BWRF-obrazac dostaviti:

► za područje Lučke kapetanije Rijeka / Županijska lučka uprava Krk: tel: +385 (0)51/220-165

## **7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA**

(Prilog – Obrazac doc. 05/14)

7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju broskog otpada,

7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranom Koncesionaru;

7.3. Pomorski agent broda i odabrani Koncesionar dogovaraju vrijeme i način preuzimanja broskog otpada ili ostataka tereta,

7.4. Agent je dužan obavijestiti Županijsku lučku upravu Krk o predviđenom poslu, imenu Koncesionara koji će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;

7.5. Koncesionar može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijsko-fizikalni sastojci zauljenog otpada;

7.6. Nakon završenog posla Koncesionar (na znanje Lučkoj upravi) je dužan izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u skladnosti s odredbama MARPOL 73/78; (Prilog - Obrazac doc. 08/14 Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada);

7.7. Prateći list za opasni otpad Koncesionar daje na ovjeru nadležnoj osobi Županijske lučke uprave Krk, a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.

7.8. Sav otpad sa brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

## **8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE**

8.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac doc. 06/14).

8.2. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji.

## **9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA**

9.1. Koncesionari su u pismenom obliku dužni dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Krk:

9.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području lučke uprave i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,

9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.

9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

## **10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA**

10.1. Sustav naplate troškova određen je kroz maksimalni iznos utvrđen na dan potpisa koncesijskog ugovora između Županijske lučke uprave Krk s Koncesionarima za zbrinjavanje otpada.

10.2. Sustav naplate za komunalni otpad organiziran je na način da se naplata mora osigurati na temelju preuzete litre i mase miješanog komunalnog otpada, te naknade za preuzimanje i obradu odvojeno prikupljenog otpada (ugovor može planirati količine otpada).

## **11. LOKACIJE PRIVREMENOG ODLAGANJA OTPADA**

11.1. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara na području lučke uprave.

## **12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA**

12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Krk;

12.2. Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana su:

Ravnatelj Lučke uprave Krk: Goran Lajnert, mag. iur. tel. +385 (0)51/220-165;  
e-mail:[info@zluk.hr](mailto:info@zluk.hr)

Adresa: Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk

## **13. ZAVRŠNE ODREDBE**

13.1. U skladu s međunarodnom regulativom:

13.1.1. Zapovjednik broda će prije odlaska iz luke, isporučiti sav brodski otpad Koncesionaru;

13.1.2. Bez obzira na stavak 13.1.1. ove točke, brod može proslijediti u slijedeću luku ticanja bez iskrcaja broskog otpada ukoliko iz informacije dobivene u skladu sa točkom 6. i iz Najave za predaju broskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet na brodu za trenutni smještaj i /ili obradu broskog otpada sukladno MARPOL 73/78 konvenciji, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do slijedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.

13.2. Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu narediti iskrcaj broskog otpada brodovima prije odlaska iz luke ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 13.1.2. ovog Plana.

13.3. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovni objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne lučke kapetanije.

13.4. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

13.5. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

## 14. POPIS PRILOGA

- 14.1. Obrazac s podacima o koncesionaru i kontakt osobi (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14
- 14.2. Način gospodarenja otpadom s brodova - Obrazac doc.02/14
- 14.3. Najava za predaju broskog otpada – Obrazac doc. 03/14
- 14.4. Obrazac o postupanju s broskim vodenim balastom – Obrazac doc. 04/14
- 14.5. Dijagram tijeka prikupljanja broskog otpada – Obrazac doc. 05/14
- 14.6. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 06/14
- 14.7. Plan/shema područja Županijske lučke uprave Krk s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14
- 14.8. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada –Obrazac doc. 08/14

Krk, \_\_\_\_ . \_\_\_\_ 20\_\_\_\_.g.

Predsjednik Upravnog vijeća

Županijske lučke uprave Krk

Marko Mataja Mafrić

Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: \_\_\_\_\_ , UR. Br: \_\_\_\_\_ dana \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine, koja suglasnost čini sastavni dio ovog Plana. Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Krk. Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Krk dana \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine, te je stupio na snagu dana \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine.

Ravnatelj Županijske lučke uprave Krk

Goran Lajnert, mag. iur.

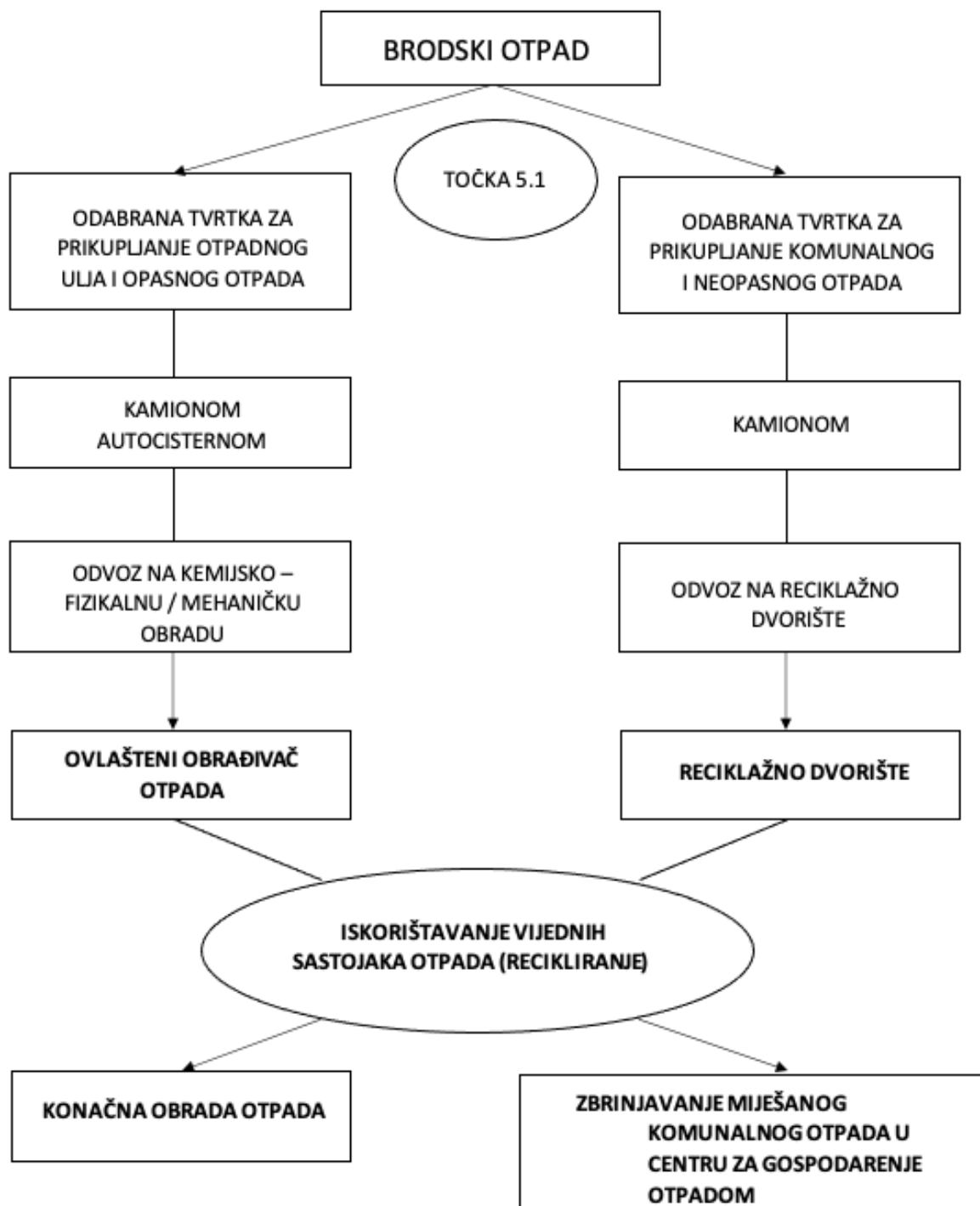
**KONCESIONARI I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA PODRUČJU  
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK**

<b>DENZINSEKCIJA d.d.</b>			
Adresa: Brajšina 13, 51 000 Rijeka			
Tel: 051/506-920	Fax: 051/512-769	E-mail: info@dezinsekcija.hr  more- otpad@dezinsekcija.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Služba za gospodarenje otpadom	Pietro Cerovac	+385(0) 51 506- 924	Pon.-Pet.  07.00 – 15.00 sati
<b>Djelatnost / vrste otpada</b>	<b>Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada</b>		

<b>PONIKVE eko otok Krk d.o.o.</b>			
Adresa: Vršanska 14, 51 500 Krk			
Tel: 051/654-666	Fax: 051/654-602	E-mail: info@ponikve.hr;  emil.vlaisavljevic@ponikve.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Operativna jedinica sakupljanje i odvoz otpada	Emil Vlaisavljević	099 6654 750  Fax: 051/654-602	Pon.-Pet.  07.00 – 15.00 sati
<b>Djelatnost / vrste otpada</b>	<b>Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog i krutog neopasnog tehnološkog otpada</b>		



**NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU  
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK**



# NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(U skladnosti s Članom 6. Direktive 2000/59/EU)

Informacije moraju biti predane najmanje 24 sata prije dolaska broda na područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Krk

Ime broda:	IMO broj:	Pozivni znak:
Luka upisa:	Država pripadnosti:	
BT:	Luka dolaska:	
Agent:	Predviđeni datum dolaska:	
Luka iz koje dolazi:		
Posljednja luka datum u kojoj je brod odložio brodski otpad:		
Predviđeni datum odlaska:	Luka u koju odlazi:	

Količina predaje broskog otpada: SVE | DIO | NIŠTA | u prihvatne lučke uređaje?

Da li je na brodu instaliran i u uporabi:  
Uljni inceleator – (kapacitet/sat \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/h)  
i/ili inceleator smeća – (kapacitet/sat \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/h)

Navedite vrstu i količinu broskog otpada ili ostatka tereta koje će biti predane ili/i ostavljeni na brodu<sup>1</sup>

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vrste otpada	Otpad za predaju CBM (m <sup>3</sup> )	Max. Skladišteni kapacitet CBM (m <sup>3</sup> )	Količina otpada koja ostaje na brodu CBM (m <sup>3</sup> )	Luka i količina u kojoj će se preostali otpad isporučiti CBM (m <sup>3</sup> )	Približna količina otpada koja će se sakupiti do sljedeće luke CBM (m <sup>3</sup> )
1.ULJA					
SLUDGE					
BILGE WATER					
OSTALO					
2.KOMADNI					
HRANA					
PLASTIKA					
OSTALO					
AKUMULIRANI OD TERETA (navesti)					
OSTACI TERETA (navesti)					

Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i korektno napisani, te da brod raspolaže s dovoljnom količinom živog prostora dostatnog za smještaj akumuliranog otpada koji će nastati tijekom putovanja broda do sljedeće luke gdje će biti predan.

IME I ZVANJE ODGOVORNOG ČASNIKA I NJEGOVI POTPIS:

<sup>1</sup> Odaberite pogodan redak u tablici

## IZVJEŠĆE O POSTUPANJU S BALASTNIM VODAMA

1. INFORMACIJE O BRODU	2. INFORMACIJE O PUTOVANJU	3. INFORMACIJE O BALASTNIM VODAMA
Ime broda:	Luka dolaska:	Odaberite jediničnu mjeru ( m <sup>3</sup> , MT, )
IMO broj:	Datum dolaska:	Ukupna količina balastnih voda na brodu:
Brodovlasnik:	Pomorski agent:	zapremnina    jedinica    broj tankova s balastom
Vrsta broda:	Prethodna luka:	m <sup>3</sup>
BT:	Država:	Ukupna količina balastnih voda na brodu:
Pozivni znak:	Slijedeća luka:	zapremnina    jedinica    broj tankova s balastom
Država pripadnosti:	Država:	m <sup>3</sup>

**4. PODACI O TERETU:** ukupna količina tereta ( vrsta/MT ):    za ukrcaj                    M/T/ za iskrcaj                    MT

**5. PODACI O BALASTNIM VODAMA:** Ukupan broj tankova iz kojih se namjerava iskrcati balast:

Od tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko ih je bilo podvrgnuto: izmjeni balastnih voda \_\_\_\_\_ ili nekom alternativnom tretmanu obrade balastnih voda: \_\_\_\_\_

Navedite alternativne metode obrade balastnih voda, ukoliko postoje:

Ukoliko nije izvršen tretman balastnih voda navedite zašto nije:

Da li na brodu postoji Plan postupanja s balastnim vodama?    DA     NE     Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodama ? DA     NE

Da li na brodu postoje IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodama [ Res. A. 868 (20 ) ] ? DA     NE

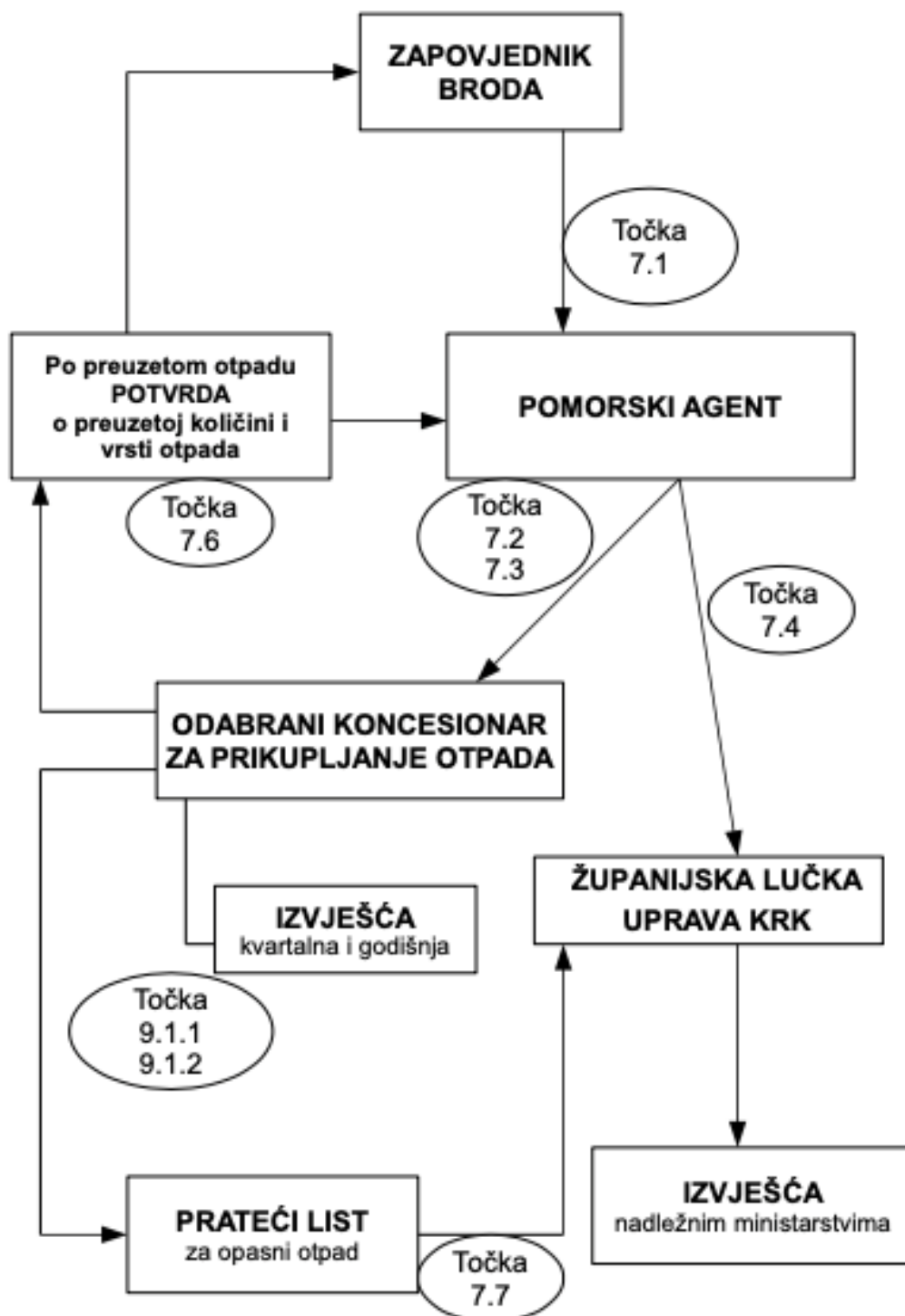
**6. POVIJEST BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NA ISPUŠTATE BALAST PREDITE NA BR. 7**

Tankovi/ Skladište ( navedite pojedinačne tankove)	Porijeklo balastnih voda				Postupanje s balastnim vodama						Ispuštanje balastnih voda			
	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	Temp. ( units )	Datum D.D./MM/GG	Krajnja točka LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	% Izmjene	Metoda izmjene/obrade ( ER/FT/ALT )	Stanje mora ( m )	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina ( jedinica )	Salinitet ( jedinica )
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>	C			m <sup>3</sup>		-				m <sup>3</sup>	sg

**Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH; Other = O**

**7. IME I PREZIME ZAPOVJEDNIKA I POTPIS :** \_\_\_\_\_

## DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



# NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s čl.4 stavak 3. Direktive 2000/59/EU)

## 1. LOKACIJA LUKE

Država:	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

## 2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m <sup>3</sup>	Otpad od hrane	m <sup>3</sup>
Drugi tekući otpad (navesti)	m <sup>3</sup>	Plastični otpad	m <sup>3</sup>
Akumulirani otpad	m <sup>3</sup>	Ostaci tereta	m <sup>3</sup>
Drugo	m <sup>3</sup>		

## 3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

## OPASKE

--

## 4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava:	Potpis:



Obrazac doc.07/14



ŽUPANIJSKA LUČKA  
UPRAVA KRK

**POTVRDA O PREUZETOJ  
KOLIČINI OTPADA**  
**Confirmation on the quantity and  
type of waste**

Naziv koncesionara:

Sjedište:

Vrsta koncesije:

MARPOL Annex	Opis otpada Waste description	m <sup>3</sup> /kg	Koncesionar/Operator Potpis/Signature
MARPOL Annex I. ULJA-OIL	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)		
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)		
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washing slops (Annex I)		
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water		
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)		
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex III.	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form		
MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage	Fekalne vode –Sewage (Anex IV)		
MARPOL Annex V. Otpaci-Waste	Kategorija A – Plastika / Plastic		
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste		
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste		
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil		
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes		
	Kategorija F – Operational waste		
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue		
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi / Animal carcass		
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear		
Ostalo (definiraj) / Other (define)			
MARPOL Annex VI.	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances (Annex VI)		
	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaust gas cleaning residues (Annex VI)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number	<b>UKUPNO</b> <b>TOTAL</b>	

ZABILJEŠKE/REMARKS	
Potpis zapovjednika Master signature	Pečat operatora Operator's stamp

Obrazac doc.08/14